CHANGAN

NEVO Q05

Стильный электрический кроссовер

CHANGAN

NEVO Q05. ВЕРСИИ И ЦЕНЫ

ДВИГАТЕЛЬ	ПРИВОД	БАТАРЕЯ	ЗАПАС ХОДА	ВЕРСИЯ	ЦЕНА
Электро (163 л.с.)	Передний	40,3 кВт*ч	405 км (CLTC)	405 Air	54 800 BYN
Электро (163 л.с.)	Передний	40,3 кВт*ч	405 км (CLTC)	405 Max	59 800 BYN
Электро (163 л.с.)	Передний	51,9 кВт*ч	506 км (CLTC)	506 Pro+	61 800 BYN
Электро (163 л.с.)	Передний	51,9 кВт*ч	506 км (CLTC)	506 Max+	68 900 BYN
Электро (163 л.с.)	Передний	51,9 кВт*ч	506 км (CLTC)	506 Ultra+	71 800 BYN

Информация, представленная на данном листе, не является публичной офертой. Содержимое спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации автомобиля на момент составления данного документа. Чтобы лучше удовлетворять потребности клиентов, производитель продолжает разрабатывать и совершенствовать автомобили. Некоторые конфигурации и характеристики моделей, продаваемых на рынке, могут отличаться от этой конфигурации. Для получения более подробной информации обращайтесь к авторизованным дилерам Changan Automobile в Беларуси.
Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу CLTC. Реальные значения могут существенно отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, состояния дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.

КАЧЕСТВО И НАДЁЖНОСТЬ

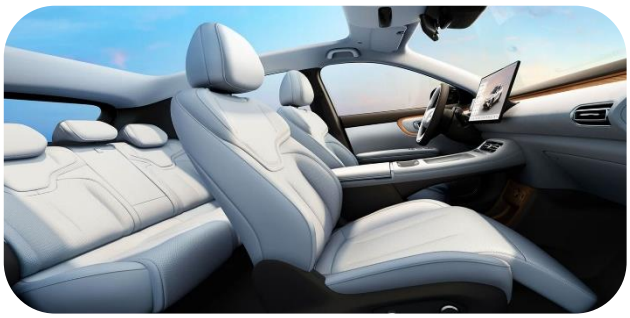
Еще при проектировании модели инженеры концерна **Changan** заложили в ее основу бескомпромиссные стандарты выносливости. До того, как первый серийный кроссовер сошел с конвейера, опытные прототипы и ключевые узлы автомобиля подверглись жесточайшим стендовым и дорожным испытаниям, сфокусированным на прочности кузова и живучести батареи:

- **Сверхпрочный кузов**: На этапе компьютерного моделирования была создана силовая капсула, которая в серийном исполнении **на 80,3% состоит из высокопрочной стали**. В зонах программируемой деформации (передние лонжероны, стойки и усилители дверей) применили сталь горячей штамповки с пределом прочности **1500 МПа**. Это позволило добиться колоссальной жесткости на кручение, исключающей скрипы кузова при диагональных вывешиваниях и гарантирующей защиту пассажиров при ударах любой тяжести.
- **Бронирование и интеграция батареи**: Разработанный совместно с технологическим гигантом **CATL** литий-железо-фосфатный (LFP) аккумулятор не просто закрепили под полом, а жестко интегрировали в несущую структуру кузова. Батарейный блок защищен многослойной нижней броней и герметизирован по стандарту **IP67**. В ходе проектирования надежность ячеек тестировали на сквозное пробитие, сдавливание и симуляцию наезда на острые валуны — электроника гарантирует мгновенное обесточивание высоковольтной сети за миллисекунды до критического повреждения.
- **Запас прочности**: Ресурс силовой установки, элементов подвески и кузовных панелей рассчитывался по жесткой методике *CA-ITVS / CA-TVS*. Это означает, что узлы кроссовера успешно выдержали циклы нагрузок, эквивалентные **10 годам непрерывной эксплуатации или 260 000 километров пробега**.

ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ				
Антиблокировочная система ABS	●	●	●	●
Электронная система распределения тормозных усилий EBD	●	●	●	●
Электронная система курсовой устойчивости ESP	●	●	●	●
Антипробуксовочная система TCS	●	●	●	●
Система экстренного усилителя торможения BA	●	●	●	●
Система контроля давления в шинах TPMS	●	●	●	●
Структура кузова из высокопрочной стали	●	●	●	●
Передние и боковые подушки безопасности для первого ряда	●	●	●	●
Подушки безопасности в виде шторок для второго ряда		●	●	●
Трехточечные ремни безопасности передних сидений	●	●	●	●
Трехточечные ремни безопасности задних сидений	●	●	●	●
Автоматическая блокировка дверей при начале движения	●	●	●	●
Автоматическое отпирание дверей в случае ДТП	●	●	●	●
Передние подголовники сидений водителя с регулировкой по высоте	●	●	●	●
Задние подголовники сидений для 2-х пассажиров	●	●		
Задние подголовники сидений для 3-х пассажиров			●	●
Предупреждение о незакрытых дверях автомобиля	●	●	●	●
Травмобезопасная энергопоглощающая рулевая колонка	●	●	●	●
Травмобезопасный педальный узел	●	●	●	●
Брусья безопасности в дверях для защиты от бокового удара	●	●	●	●
Программируемые зоны деформации в передней и задней частей кузова	●	●	●	●
Электронный детский замок	●	●	●	●
Система крепления детских кресел ISOFIX	●	●	●	●
Антибликовое зеркало заднего вида с ручной регулировкой	●	●	●	●
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности водителя	●	●	●	●
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира		●	●	●

ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
ADAS – СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ				
Круиз-контроль	●			
Адаптивный круиз-контроль ACC		●	●	●
Интеллектуальная система помощи при круиз-контроле IACC		●	●	●
Система предупреждения о фронтальном столкновении FCW		●	●	●
Автоматическое экстренное торможение AEB		●	●	●
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения LDW		●	●	●
Система центрирования полосы движения		●	●	●
Система помощи при удержании полосы движения LKA		●	●	●
Радар миллиметрового диапазона (1 шт.)		●	●	●
Радары ультразвукового диапазона (3 шт.)		●	●	●
Дополнительный радары миллиметрового диапазона (2 шт.)				●
Дополнительный радары ультразвукового диапазона (9 шт.)				●
86-строчный Lidar (1 шт.)				●
Процессор вычислительной мощностью 128 TOPS				●
Система предупреждения при проезде перекрестков FCTA				●
Автоматическое экстренное торможение на низкой скорости LAEB				●
Система предупреждения при движении задним ходом RCW				●
Система экстренного торможения при движении задним ходом RAEB				●
Экстренное удержание полосы движения ELK				●
Система обнаружения слепых зон BSD				●
Система помощи при смене полосы движения LCA				●
Система помощи при экстренном рулевом управлении ESA				●
Система распознавания дорожных знаков TSR				●

ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
ИНТЕРЬЕР, РЕГУЛИРОВКИ И МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ				
Регулировка рулевой колонны в 4-х направления	●	●	●	●
Регулировка сидения водителя по высоте	●	●	●	●
Складывание спинки сидений 2-го ряда (без разделения)	●	●	●	●
Складывание спинки сидений 2-го ряда (в пропорции 1/3-2/3)			●	●
Передний центральный подлокотник	●	●	●	●
Вещевое отделение под передним центральным подлокотником	●	●	●	●
Вещевые отделения в боковых дверях (4 шт.)	●	●	●	●
Бардачок с отделением для мелочей напротив переднего пассажира	●	●	●	●
Ниша для хранения смартфона на центральной консоли	●	●	●	●
Открытое отделение для мелочей для задних пассажиров	●	●	●	●
Интегрированный органайзер под полом багажного отделения	●	●	●	●
Отделка сидений экокожей	●	●	●	●
Кожаная отделка рулевого колеса	●	●	●	●
Отделка петель багажного отделения	●	●	●	●
Улучшенные материалы отделки дверных карт и центральной консоли	●	●	●	●
Зеркала для макияжа в солнцезащитных козырьках	●	●	●	●
Карманы для хранения документов в спинках передних сидений	●	●	●	●
Открытое вещевое отделение под центральной консолью	●	●	●	●
Регулировка сиденья водителя в пояснице		●	●	●
Регулировка сиденья переднего пассажира в пояснице (для 506)			●	●
Задний центральный подлокотник с 2 подстаканниками (для 506)			●	●
Оттоманка для ног переднего пассажира (для 506)			●	●
Безрамочное зеркало заднего вида				●



ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
НАРУЖНОЕ И ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ				
Полностью светодиодные передние Bi-LED-фары	●	●	●	●
LED светодиодные передние и задние фонари	●	●	●	●
Широкополосная задняя фара Star-studded" Taillights	●	●	●	●
LED светодиодный стоп-сигнал	●	●	●	●
LED указатели поворотов в наружных зеркалах	●	●	●	●
Задний противотуманный фонарь	●	●	●	●
Подсветка номерного знака	●	●	●	●
Регулировка фар по высоте	●	●	●	●
Подсветка багажного отделения	●	●	●	●
LED потолочная подсветка для чтения на 1-м и 2-м рядах	●	●	●	●
Розетка на 12В	●	●	●	●
Дополнительная розетка на 12В (для 506)			●	●
Атмосферная многоцветная подсветка в салоне авто (для 506)			●	●
Подсветка в макияжных зеркальцах водителя и переднего пассажира			●	●

ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОБОГРЕВА				
Автоматический климат-контроль	●	●	●	●
Воздуховоды климатической системы для задних пассажиров	●	●	●	●
Обогрев заднего стекла	●	●	●	●
Обогрев наружных зеркал	●	●	●	●
Обогрев и вентиляция сиденья водителя	●	●	●	●
Обогрев и вентиляция сиденья переднего пассажира (для 506)			●	●

ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
КОМФОРТ				
Система бесключевого доступа «свободные руки»	●	●	●	●
Датчик света	●	●	●	●
Электроусилитель рулевого управления с переменным усилием	●	●	●	●
Выбор режимов настройки электроусилителя руля	●	●	●	●
Выбор режимов настройки движения	●	●	●	●
Многофункциональное рулевое колесо	●	●	●	●
Функция отложенного выключения головного света Follow me home	●	●	●	●
Автоматическая система удержания автомобиля AutoHold	●	●	●	●
Электронный стояночный тормоз	●	●	●	●
Система помощи при спуске HDC	●	●	●	●
Система помощи при трогании на подъёме HHC	●	●	●	●
Передние и задние электростеклоподъёмники	●	●	●	●
Дистанционное закрытие окон автомобиля	●	●	●	●
Электропривод наружных зеркал	●	●	●	●
Электропривод сиденья водителя в 6-направлениях		●	●	●
Электропривод сиденья переднего пассажира в 4-направлениях		●	●	●
Электропривод регулировки поясницы для водителя		●	●	●
Электропривод оттоманки переднего пассажира (для 506)			●	●
Электропривод регулировки поясницы для перед. пассажира (для 506)			●	●
Автоматическое переключения ближнего и дальнего света FAB		●	●	●
Массаж сиденья водителя		●	●	●
Массаж сиденья переднего пассажира (для 506)			●	●
Панорамная крыша (для 506)			●	●
Солнцезащитная шторка панорамной крыши с электроприводом (для 506)			●	●
Электропривод складывания наружных зеркал с функцией авто			●	●
Электропривод двери багажника			●	●
Автоматическое закрытие окон в дождь				●

ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
ВНЕШНИЙ ВИД				
Наружные ручки дверей в цвет кузова	●	●	●	●
Наружные зеркала в цвет кузова, с интегрированными поворотниками	●	●	●	●
Интегрированный аэродинамический спойлер на крышке багажника,	●	●	●	●
Отделка пластиком нижней части по периметру кузова	●	●	●	●
Штампованные аэродинамические колпаки R17	●			
Легкосплавные диски R17 (для 405)		●	●	
Легкосплавные диски R18 (для 506)			●	●

ОПЦИИ	Air	Pro	Max+	Ultra+
СИСТЕМЫ МУЛЬТИМЕДИА И ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ				
10,17” дисплей водителя	●	●	●	●
14,6” сенсорный дисплей на центральной консоли	●	●	●	
15,6” сенсорный дисплей на центральной консоли с разрешением 2.5K				●
Аудиосистема, 4 динамика (для версии Max и Ultra – 8 динамиков)	●	●	●	●
Внешние динамики	●	●	●	●
Bluetooth	●	●	●	●
USB-разъёмы спереди (2 шт) / USB-разъёмы сзади (1 шт)	●	●	●	●
Видеорегистратор	●	●	●	●
Задние датчики парковки	●	●	●	●
Камеры заднего вида (4 шт.)	●	●	●	●
Дополнительные камеры высокого разрешения (+1 шт.)		●	●	
Дополнительные камеры высокого разрешения (+7 шт.)				●
Система кругового обзора на 540^0	●	●	●	●
Функция дистанционной парковки автомобиля	●	●	●	●
Функция дистанционного поиска автомобиля на парковке	●	●	●	●
Беспроводное зарядное устройство (кроме версии 405 Max)		●	●	●

CHANGAN

ПАРАМЕТРЫ	Измерения	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Длина / ширина / высота	4.435 / 1.855 / 1.595 мм	
Колёсная база	2.735 мм	
Свес передний / задний	795 / 905 мм	
Колея передняя / задняя	1.580 / 1.590 мм	
Дорожный просвет	180 мм	
Объём багажного отделения / при сложенных сиденьях 2-ряда	540 / 1 380 литров	
Мощность электродвигателя	163л.с. (120 кВт)	
Крутящий момент	190 Нм	
Привод	передний	
Передняя подвеска	независимая типа McPherson	
Задняя подвеска	торсионная балка	
Ёмкость батареи	40,3 кВт*ч	51,9 кВт*ч
Снаряженная масса для 40,3 kWh /для 51,9 kWh	1.470 кг	1.550 кг
Запас хода по циклу CLTC для 40,3 kWh /для 51,9 kWh	405 км	506 км
Максимальная скорость	160 км/ч	160 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч для 40,3 kWh /для 51,9 kWh	7,3 сек.	7,9 сек.

NEVO Q05. ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КУЗОВА.

Белый Polar

Серебристый Platinum

Серый Titan

NEVO Q05. ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ КУЗОВА.

Бежевый Paris Sunset

Светло-зелёный Fresh

NEVO Q5. ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА.

Тёмно-серый Space Black
с чёрными вставками

Бежевый Neophritis
с тёмно-серыми
вставками

NEVO Q05. ВАРИАНТЫ ЛЕГКОСПЛАВНЫХ ДИСКОВ.

Infinity
225/60 R17
(стандарт для Air)

Fiorano
225/60 R17
(стандарт для Max и Pro)

Trofeo
225/55 R18
(стандарт для Max+ и Ultra+)

Boulevard
225/55 R18
(опционально для Max и Pro)

CHANGAN БЕЛАРУСЬ

Официальная гарантия 3 года или 100 000 км пробега

changan.by

Информация, представленная на данном листе, не является публичной офертой. Содержимое спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации автомобиля на момент составления данного документа. Чтобы лучше удовлетворять потребности клиентов, производитель продолжает разрабатывать и совершенствовать автомобили. Некоторые конфигурации и характеристики моделей, продаваемых на рынке, могут отличаться от этой конфигурации. Для получения более подробной информации обращайтесь к авторизованным дилерам Changan в Беларуси.